

OPEN BRIEF AAN DE ALEMSE BEVOLKING

Het is voor de Alemse gemeenschap, met onze ongeveer 650 inwoners, een luxe om met twee raadsleden in de gemeenteraad van Maasdriel vertegenwoordigd te zijn. Als Peter van Boxtel en ik echter niet samenwerken gaat dat ten koste van de Alemse gemeenschap en bereiken we niets. De problemen in Alem zijn ernstig. Daar zijn we het over eens neem ik aan.

Woningbouw in Alem komt niet van de grond.

De woningbouw komt niet van de grond. Ondanks alle mooie toezeggingen.

En dus verdwijnen er voorzieningen zoals SPAR, de RABO pinautomaat, café en cafetaria en binnenkort als we niet oppassen ook de peuteropvang. Er hadden al lang 60 woningen bij gebouwd moeten zijn. Dan hadden we aanwas gehad om te voorkomen dat we vergrijzen en krimpen in Alem.

De 17 woningen in het plan "den Teuling" garanderen echt niet het voortbestaan van de Odradaschool. Om dit plan te realiseren is belachelijk veel gemeenschapsgeld bijgedragen. Beter was het geweest dit geld voor een groter bouwplan in te zetten. Om verdere krimp te voorkomen moeten er op korte termijn meer dan 60 woningen gebouwd worden. Zo is berekend. Betaalbare woningen. Geen kasten van huizen van 300.000 tot 400.000 euro. Daar zitten we in Alem niet op te wachten. Wel op huurwoningen en kavels voor onze eigen zelfbouwers. Die kunnen 's-avonds en in het weekend goed voor zich zelf een mooi huis bouwen. Het is belangrijk als Peter van Boxtel en ik elkaar niet tegenwerken, ook al is de verantwoordelijke wethouder voor woningbouw, Gerard van den Anker, van zijn partij. Anders verzaken wij onze plicht naar de Alemse bevolking. Zoals het tot nu toe gaat met de woningbouw kan het niet langer.

Sint Odrada School in Alem in gevaar.

We weten dat de school aan vervanging toe is. We weten ook dat er een Kulturhus (school + dorps huis + gymzaal + peuterspeelzaal + leesvoorziening) door dit college is toegezegd. Ik kan niet zeggen dat Peter hier hard voor gevochten heeft. Want waarom heeft hij dan niet onmiddellijk bij zijn partij aan de bel getrokken toen bleek dat wethouder Smit alleen in Ammerzoden en Velddriel aan de slag wilde gaan. Voor deze 2 scholen was wel subsidie aangevraagd en voor Alem niet. De afspraak was immers om drie scholen te renoveren. Gelukkig heb ik onze eigen wethouder, Ton Verachtert, op tijd kunnen bijsturen. Daarom staan er ineens weer drie brede scholen op de agenda en geen twee. Waarom werken wij niet samen. Want het was bijna fout gegaan. Of geloof jij Peter niet in de 60 woningen en aan het voortbestaan van de Sint Odradaschool?

Veerweg in Alem wordt overdreven.

Ik besef dat Peter en zijn familie, net als ik, aan de Veerweg wonen. Ik begrijp dus dat zij meer als iemand anders last hebben van de 726 voertuigen die gemiddeld per dag bij hun langs rijden. In het toekomstbeeld en uitvoeringsprogramma Alem, die mede door Peter en mij en 38 andere sleutelpersonen uit Alem is opgesteld, staat over de Veerweg het volgende: "treffen van eenvoudige maatregelen om het hard rijden op de Veerweg tegen te gaan, vooruitlopend op de uitvoering van het mobiliteitsplan waarin opgenomen is een samenhangend pakket van maatregelen om de gehele weg in 2019 duurzaam veilig te maken". Voor de goede orde zie hierbij pagina 7 uit het toekomstbeeld en uitvoering Alem waarin o.a. de Veerweg is opgenomen. In de Kerkstraat in Kerkdriel rijden 8000 auto's en op de Blankenstein in Hedel zelfs 10.000 voertuigen per dag voorbij. Alles is dus relatief. We moeten als Alemse raadsleden de zaak ook niet overdrijven en het hele mobiliteitsplan op de kop willen zetten. Dat is teveel gevraagd. Daarom heb ik Peter zijn motie niet gesteund. Zeker al niet omdat het plan pas goed 4 maanden geleden UNANIEM door de raad is aangenomen. Planning is planning. Ook Peter en de overige leden van het CDA, zijn eigen partij, stonden achter die planning.

En... Peter ook jij en jouw eigen partijgenoten hebben in de commissie van 10 november jl. onderkend dat we bij de inwoners van Alem geen valse verwachtingen moeten wekken met het plaatsen van een paar 60 km borden en wat witte lijnen. Dus geen halve tijdelijke maatregelen. Ik ben het overigens wel met wethouder Verachtert eens om de fietsers zo veel mogelijk van de Veerweg te halen door met verkeersborden op een mooiere alternatieve fietsroute via de St.Odradastraat te wijzen. Het vreemde was dat Peter het daar niet mee eens was afgelopen donderdagavond.

Oproep.

Peter laten we niet langer kissebissen maar samenwerken. Met ruzie en pek en veren gooien is nog nooit iemand wijzer geworden.

Waarom moeten wij nu voor Alem ineens langs elkaar heen werken. Toch niet omdat de verkiezingen er aan komen.

Ik ben in de algemene beschouwingen van Samen Sterk Maasdriel op 12 november jl. in de raad geëindigd met de oproep om de verkiezingsstrijd fair te voeren. En die oproep herhaal ik ook nu weer. Het moet om de zaak gaan en niet om politieke machtspeletjes.



Leo Steenbekkers
Fractievoorzitter van Samen Sterk Maasdriel
En inwoner van Alem.

20 November 2009.

Zie ommezijde voor een deel uit: "Toekomstbeeld en uitvoeringsprogramma Alem" - september 2009

3. Woonomgeving

Een prettig woon- en leefklimaat wordt voor een belangrijk deel beoordeeld door de aantrekkelijkheid van de woonomgeving en of die schoon, heel en veilig is. In het algemeen zijn de kwaliteit en de onderhoudstoestand van de woonomgeving in Alem goed. Er wordt weinig vernield of vervuild, de schaarse meldingen over tekortkomingen of schades via de Bel- en herstellijn van de gemeente leiden meestal vlot tot de gewenste aanpak.

Door de nabijheid van veel buitengebied is er geen behoefte om binnen de kern meer groenvoorzieningen aan te brengen. Op sportgebied is ook geen aanleiding om aanvullende voorzieningen in de openbare ruimte aan te leggen. Wel heeft de school een duidelijke wens voor een gymzaal.

De omvang en kwaliteit van de speelplekken zijn in 2008 door gemeente en inwoners beoordeeld. Op basis daarvan is besloten om de plek voor 0 – 11-jarigen bij Meerenstraat 45 op te knappen en om speelaanleidingen voor 0- 5-jarigen te plaatsen in de Leimuidenstraat (hoek 't Buske en Weikesstraat). Beide plekken worden in 2009 aangepakt. In 2010 zullen op een nog te bepalen plek een trapveld en bankjes voor jongeren (12 – 18 jaar) gerealiseerd worden. Het plan daarvoor wordt gemaakt in overleg met jongeren en met omwonenden van de plek die dan in beeld komt.

Voor alle zaken rond verkeer, vervoer en parkeren is eind 2008 door de gemeente een Mobiliteitsplan voor heel Maasdriel opgesteld. Inwoners van Alem hebben tijdens de inspraakperiode meerdere wensen ingebracht. In reactie daarop zijn in het conceptplan voorstellen opgenomen om in de kern van Alem een 30 km-zone in te richten (in 2018 uit te voeren) en in het buitengebied een 60 km-zone (in 2019 uit te voeren). De planning voor de aanpak in het buitengebied is gebaseerd op het - in verhouding tot elders binnen de gemeente - laag aantal geregistreerde ongevallen.

De planning stuitte op weerstand onder bewoners; men wil dat de Veerweg op korte termijn al veiliger wordt, want er wordt vaak te hard gereden van en naar de veerpont, met alle risico's van dien voor wandelende en fietsende recreanten. Bij de behandeling van de voorstellen door de gemeenteraad op 23 april 2009 zijn geen wijzigingen in de planning van uitvoering van het Mobiliteitsplan aangebracht. Om toch op korte termijn de veiligheid op de Veerweg te verbeteren is er vanuit Alem de wens om eenvoudige maatregelen tegen het te hard rijden te treffen.

Voorstel	Treffen van eenvoudige maatregelen om het te hard rijden op de Veerweg tegen te gaan, vooruitlopend op een samenhangend pakket van maatregelen om de gehele weg in 2019 duurzaam veilig te maken..
Doel	Verbeteren van de veiligheid op de Veerweg.
Aanpak/ deelprojecten	Invoering van een 60 km/uur-regime op de Veerweg (het stuk tussen Jan Klingeweg en de veerpont) door plaatsing van borden en aanwijzingen op het wegdek.
Beleidskader	Mobiliteitsplan Maasdriel 2020
Prioriteit dorp	Zeer gewenst
Prioriteit gemeente	Honorering van de wens is in principe mogelijk, maar met uitvoering van de gedachte maatregelen wordt een beperkt effect op het rijgedrag van automobilisten verwacht.
Planning	Uitvoering in 1e kwartaal 2010
Betrokkenen	Gemeente en inwoners
Trekker(s)	Inwoners
Kosten	€ 5.000 (raming, exacte bedrag hangt af van toets op 'duurzaam veilig')
Mogelijke financiering	Restant gemeentelijke beheerbudgetten 2009
Korte termijn actie	Voorbereiden van de uitvoering van maatregelen
Bijzonderheden/ aandachtspunten	Bij het bedenken van de tijdelijke maatregelen ook de gevaarlijke situaties bij aansluitingen op de Veerweg proberen aan te pakken.

Deze maatregelen voor de Veerweg zijn unaniem door de commissie AB-Zorg afgewezen. Dus ook door het CDA, de partij van Peter. Volgens de voltallige commissie houden we hiermee de Alemse bevolking voor de gek.